

28-30 мая 2018
г. Новосибирск



**NOVOSIBIRSK
EXPO CENTRE**

Выставка «Вьетнам-Экспо-Сибирь» – это одновременно презентационное и коммуникативное пространство, где представители производителей Вьетнамских товаров и услуг, а также экспортно-ориентированные предприятия РФ смогут представить свою продукцию и технологические достижения с целью развития торговых отношений между Сибирским Федеральным округом и Социалистической республикой Вьетнам.

ВЫСТАВКА

ВЬЕТНАМ ЭКСПО СИБИРЬ 2018

vietexposib.com

СИБИРЬ - ГЛАВНЫЙ ТРАНСПОРТНО- ЛОГИСТИЧЕСКИЙ МОСТ ЕВРОПЫ И АЗИИ

Машиностроение - производство продукции, которая имеет огромный спрос во всех регионах Сибири. К примеру, Кузбасс славится изготовлением оборудования и станков, предназначенных для горной промышленной и металлургической обработок. Новосибирск выпускает турбогенераторы, станочное оборудование и прессы. Рубцовск (Республика Алтай) специализируется на тракторном производстве, Томск наряду с Новосибирском - на приборостроении и электрической технике.

Работники проектируют современные модели, а перед началом серийного выпуска продукцию пропускают через все этапы производства:

- Инженерное прогнозирование
- Проектирование аналитическое
- Тех. конструирование
- Производство
- Испытание

Улучшая технологии и качество материалов, контролируя весь процесс производства, а так же стабильно повышая знания и умения персонала, производители выходят на самый высокий международный стандарт. В настоящее время доля машиностроительного сектора в валовом внутреннем продукте страны превышает пять процентов, а инвестиции в основной капитал составляют почти десять процентов от общего объема средств, направленных в экономику. Эти показатели подтверждают фундаментальную роль машиностроения и транспорта в развитии национальной экономики.



Хорошая обеспеченность Сибирского региона черными и цветными металлами способствует развитию здесь машиностроения, как одной из прогрессивно развивающихся отраслей экономики. Впервые пятилетки Советского периода вся индустриализация края строилась на привозной машинной технике. Сейчас развитие хозяйства Сибири в значительной степени опирается на собственное машиностроение. На сегодняшний день крупными машиностроительными центрами Сибирского региона являются: Новосибирская область (26-28 % от объема производства машиностроительной продукции Сибири), Алтайский край (13- 15 %), Кемеровская область (до 13 %), Красноярский край (11-13 %), [Иркутская область \(5-8 %\)](#). [Почти 20% рабочих Сибири, занятых в промышленности, трудится на машиностроительных заводах.](#)

Развитие экономики сибирских регионов невозможно без опережающего развития железнодорожного транспорта и транспортного комплекса в целом, повышающего инвестиционную привлекательность Сибири. В настоящее время железнодорожный транспорт является связующим звеном между экономическими центрами Сибирского региона, удаленными на сотни километров друг от друга, обеспечивает транспортную доступность отдаленных населенных пунктов. Железнодорожный комплекс Сибири позволяет в кратчайшие сроки доставить сырье и готовую продукцию промышленности страны. Транспортная отрасль во Вьетнаме развивается не такими же быстрыми темпами, как в Сибири.

Машиностроение является относительно новой отраслью для социалистической Республики Вьетнам. Железнодорожное сообщение, несмотря на принятую программу его модернизации, оставляет желать лучшего. Авиаобщение, напротив, представлено крупными авиаперевозчиками, ведущий из которых - компания «Вьетнамские авиалинии». Почти все мало-мальски крупные города имеют аэропорты. Автобанов во Вьетнаме нет, но сеть автомобильных дорог развита хорошо и соединяет почти все населённые пункты страны. В составе транспортной инфраструктуры 32 аэропорта, 3142 км железных и 93300 км автомобильных дорог, большая часть из них имеет гравийное покрытие. Привлекаемые инвестиции позволили Вьетнаму добиться определенных успехов не только в традиционных для себя направлениях деятельности, но и в относительно новых для экономики Вьетнама, например в машиностроении. В частности,

